

16 февраля 2021 года
Информация для СМИ

Благодаря финансированию Swedbank в прошлом году приобретено более 1000 дружественных к среде автомобилей в Балтии; в Латвии не хватает государственной поддержки

В прошедшем году существенно вырос интерес жителей Балтии к тому, чтобы больше ездить на дружественных к среде автомобилях. Об этом свидетельствуют данные Swedbank Līzings. В целом благодаря финансированию Swedbank в прошлом году в Балтии на дорогах появилось на 1166 больше дружественных к среде автомобилей, из которых большая часть приобретена в Эстонии (546). Далее следуют Литва (412) и Латвия (208).

Чтобы существенно способствовать замене автопарка жителей и предприятий на новые, дружественные к окружающей среде транспортные средства, в Литве и Эстонии разработаны особые программы государственной поддержки. Так, в Литве государство предусматривает субсидию в размере 2000 евро на приобретение подержанного и субсидию в размере 4000 евро на приобретение нового автомобиля. В Эстонии также государством разрабатываются особые программы поддержки, и спрос на них существенно превышает предложение. Это и есть ответ на вопрос, почему соседние страны в этой сфере опережают Латвию.

«Популярность дружественных к среде автомобилей в Балтии возрастает, и приятно, что все больше жителей выбирают приобретение именно такой машины. Как показывают данные опросов, двое из трех жителей Латвии охотно приобрели бы дружественный к среде автомобиль, однако от такого решения их удерживают сравнительно высокие цены. Чтобы содействовать доступности таких автомобилей, Swedbank разработал более выгодные условия займа в случае приобретения новых или малопользованных дружественных к среде автомобилей. Однако пример Эстонии и Литвы наглядно показывает, что для скорейшей замены автопарка не обойтись без государственной поддержки. С учетом того, что транспортная сфера является вторым по величине в Латвии источником выбросов газов, приводящих к парниковому эффекту, и образует в среднем 29% от общих выбросов, ясно, что без более активного вовлечения государства эти показатели уменьшить будет невозможно», – отмечает Сергей Романюк, руководитель сферы автомобильного финансирования Swedbank.

Согласно данным Swedbank популярность дружественных к среде автомобилей в Латвии увеличивается ежегодно. Сейчас уже примерно 7% всех приобретаемых в лизинг пассажирских транспортных средств являются гибридными автомобилями или электромобилями. Улучшая условия финансирования именно дружественных к окружающей среде транспортных средств, Swedbank надеется способствовать формированию в обществе новых, более дружественных к среде привычек. Так, при приобретении нового или подержанного дружественного к среде автомобиля у деловых партнеров Swedbank, например, электромобиля или заряжаемого гибрида, выброс диоксида углерода которого по данным процедуры теста легковых пассажирских автомобилей (WLTP) находится в пределах от 0 г/км до 95 г/км или от 95 г/км до 130 г/км, можно получить финансирование на более выгодных условиях в рамках инициативы лизинга дружественных к среде автомобилей.

Дополнительная информация:

Янис Кропс,
руководитель пресс-службы Swedbank
Тел.: 67444560, 26880381
janis.krops@swedbank.lv