

11 ноября 2021 года  
Информация для СМИ

## **Исследование Swedbank: главными условиями для перехода к более дружелюбному к окружающей среде передвижению являются качественный общественный транспорт и обновление автопарка**

Главными причинами, которые, по мнению жителей Латвии, пока препятствуют формированию в обществе более дружелюбных к окружающей среде привычек мобильности, связаны с развитием сети общественного транспорта, доступностью и инфраструктурой электромобилей, созданием системы Park&Ride и популяризацией решений каршеринга, - свидетельствуют результаты проведенного Swedbank исследования. В свою очередь самыми большими вызовами мобильности латвийцы считают плохое состояние дорог и мостов (74%), нехватку парковок в крупнейших городах Латвии (47%) и дорожные пробки (42%).

### **Государственные субсидии могут расшевелить рынок электромобилей**

Одним из решений на пути к более дружелюбному к окружающей среде передвижению может стать обновление устаревшего автопарка и переход на электрические и гибридные автомобили. Однако высокая цена таких автомобилей чаще всего является главной причиной, по которой люди не спешат их покупать (такой ответ дали 76% респондентов). Другими существенными препятствиями являются отсутствие господдержки на покупку электрических и гибридных автомобилей (43%) и недостаточно развитая инфраструктура (40%).

*«Чтобы двигаться в направлении Европейского зеленого курса и достичь поставленных целей климатической нейтральности, нам потребуются различные решения по поддержке более дружелюбного к окружающей среде передвижения. Swedbank уже предлагает более выгодные условия кредитования при покупке «зелёных» автомобилей, и мы видим, что интерес жителей к таким автомобилям с каждым годом растёт. Способствовать доступности зеленых автомобилей для еще большего круга покупателей потенциально будет также государственная поддержка в размере 4500 евро на покупку электромобилей и гибридных автомобилей, которую планируется ввести со следующего года. На это рассчитывают 58% опрошенных жителей. Но понятно и то, что одни только решения поддержки не решат наиболее острую проблему с устаревшим автопарком и не позволят нам стремительными шагами двигаться к более «зеленой мобильности». Для этого нужен комплексный подход, на что указывает и большая часть респондентов. Но есть и хорошая новость: люди не придерживаются старых привычек только потому, что это удобно, а скорее из-за рациональных побуждений. Если дружелюбное к окружающей среде передвижение станет более доступным как с финансовой точки зрения, так и в плане инфраструктуры, люди, скорее всего, переориентируются со «старого» на «зеленый»», - отмечает **Сергей Романюк**, руководитель сферы автофинансирования Swedbank.*

### **Каршеринговый транспорт интересует, но от собственного автомобиля отказаться трудно**

Более широкое распространение каршеринговых автомобилей тоже может стать одним из решений на пути к более «зеленой» жизни. Следует отметить, что только 18% жителей Латвии хоть раз пользовались каршеринговым транспортным средством (автомобилем, велосипедом, мотороллером, скутером), при этом лишь каждый десятый житель, пользующийся в повседневной жизни собственным автомобилем (в качестве водителя или пассажира), был бы готов чаще использовать каршеринговый сервис. Основными контраргументами являются нежелание отказываться от преимуществ, которые дает частный транспорт (52%), а также недоступность каршеринговых автомобилей рядом с местом жительства (33%).

***Park&Ride* в пригородах и на границе города: одно из решений**

Одним из решений, которое способствовало бы изменению привычек передвижения людей, может стать внедрение системы *Park&Ride*, которая предусматривает, что жители оставляют свои автомашины на охраняемой автостоянке на границе города и дальше едут на общественном транспорте. Почти половина или 49% респондентов считают, что появление такой системы мотивировало бы людей меньше пользоваться личным транспортом. Правда, чуть больше трети или 36% опрошенных жителей признали, что это не повлияло бы на их повседневные привычки передвижения. Система *Park&Ride* должна рассматриваться в контексте выгодных локаций для парковок, а также развития сети общественного транспорта, включая создание новых развязок, позволяющих объехать транспортные пробки.

**Дополнительная информация:**

Янис Кропс

руководитель отношений со СМИ

Swedbank

тел.: 67444560, 26880381

[janis.krops@swedbank.lv](mailto:janis.krops@swedbank.lv)