

22 июля 2022 года
Информация для СМИ

Swedbank: при господдержке чаще приобретают новые электромобили, в топе Nissan Leaf, Hyundai Ioniq и KIA e-Niro

Как свидетельствуют данные Swedbank Lizing, с введением программы государственной поддержки существенно вырос спрос на дружественные к среде автомобили. Соответственно в первом квартале этого года приобретено на 60% больше дружественных к среде автомобилей, чем за тот же период прошлого года. К тому же жители чаще всего предпочитают приобретать новые электромобили (96% всех приобретаемых автомобилей), при этом средняя сумма лизинга достигает 26 400 евро.

В целом при поддержке Swedbank Lizing в течение двух месяцев по программе господдержки приобретено 65 электромобилей и четыре гибридных автомобиля с внешней зарядкой (plug-in). Для сравнения – в прошлом году в течение всего года приобретено лишь 133 дружественных к среде автомобиля. Среди популярнейших моделей электромобилей сейчас – Nissan Leaf, Hyundai Ioniq/Ioniq 5, KIA e-Niro.

Как указывает руководитель сферы автомобильного финансирования Swedbank **Сергей Романюк**: *«Раньше латвийские автоводители придерживались проверенных ценностей – покупали сравнительно дешевые машины с дизельным двигателем. Проведенный Swedbank в прошлом году опрос показал, что хотя многие осознают влияние автомобиля на среду и учитывают его, “зеленые” машины раньше не были в повестке дня покупателей из-за их цен. Программа государственной поддержки сейчас – как лекарство хотя бы для части общества, той, которая думает о замене транспортного средства и видит себя за рулем электромобиля. С уменьшением цены электромобилей и расширением сетей зарядных станций такие машины чаще попадают в поле зрения потенциальных покупателей, поскольку фактор среды для людей становится все более важным. Надо иметь в виду и то, что пока что практически не существует рынка подержанных электромобилей, который образуется с возрастанием числа таких машин. Однако уже сейчас при государственной поддержке можно выбрать одну из 364 различных моделей автомобилей, приобретая ее у одного из 58 утвержденных автопродавцов. К тому же несмотря на растущие цены на электроэнергию, надо помнить, что и цены на топливо продолжают расти, поэтому, как подтверждают эксперты электромобильности, передвижение на электромобиле в повседневной жизни обходится почти в четыре раза дешевле, чем передвижение на двигателе внутреннего сгорания такой же мощности».*

Кто покупает электромобили и как долго их нужно ждать?

Электромобили при государственной поддержке чаще всего предпочитают приобретать жители в возрасте от 36 до 49 лет. Пока что приобретение таких машин наиболее актуально для жителей Риги (46%) и ее окрестностей (38%), что может быть объяснено соответствующими привычками передвижения, когда в повседневной жизни в одном направлении в среднем пробег составляет 50 километров.

Сергей Романюк отмечает, что сейчас поставка электромобилей, как и машин на других двигателях, переживает серьезные затруднения – сроки поставки удлиняются, так что отдельные модели, возможно, придется ждать до года, а то и больше. «Если в 2020 году проблемы с поставкой заблаговременно заказанного автомобиля были связаны с вызванными пандемией ограничениями и нехваткой полупроводников, то сейчас вызовы усиливаются войной в Украине. У ряда крупных европейских автопроизводителей часть заводов находится на территориях Украины и России, где из-за военных

действий и санкций производство различных компонентов остановлено. Кроме того, наибольший в мире объем никеля, необходимого для производства батарей электромобилей, раньше обеспечивала Россия. Производителям требуется время, что переналадить свой производственный процесс и обеспечить более быструю поставку новых автомобилей, однако все производители оперативно ищут решения, чтобы по возможности быстрее вернуться к запланированным срокам производства и поставок. Поэтому если решение в пользу приобретения нового автомобиля уже принято, представители и государства, и автоторговцев рекомендуют не медлить с резервированием автомобиля в салоне. Таким образом вы не только будете уверены в том, что автомобиль доставят в срок, пока еще государственная программа поддержки будет доступна (сейчас ее активность предусмотрена до 31 декабря 2023 года), но и будете своевременно знать цену своего автомобиля, которая, как заверяют автоторговцы, не будет меняться после заключения договора резервирования».

Дополнительная информация:

Линда Красовска,
руководитель сферы коммуникации Swedbank
Тел.: 29193572

Krasovska.Linda@swedbank.lv