

10 ноября 2022 года
Информация для СМИ

В топе самых покупаемых электромобилей новый лидер – Supra Born; спрос на дружественные к среде автомобили вырос на 26%

Несмотря на сложности с поставками новых автомобилей, количество электромобилей на латвийских дорогах продолжает расти. Данные Swedbank Iizings показывают, что в первые девять месяцев этого года в сравнении с соответствующим периодом прошлого года на 26% вырос спрос на финансирование, предназначенное для приобретения дружественных к среде автомобилей, или автомобилей с низким или средним количеством выбросов CO₂ (до 130 г/км). Почти каждый четвертый такой автомобиль приобретен с государственной поддержкой, в целом это 157 машин, большая часть (92%) которых – новые электромобили. Среди самых покупаемых машин свое место занимают такие модели, как Supra Born, Nissan Leaf и Hyundai Ioniq/Ioniq5.

«Выбор самых востребованных моделей машин в последние месяцы связан с доступностью транспортных средств и их поставкой, которая в этом году стала вызовом для каждого автоторговца и покупателя автомобиля. В связи со своевременным резервированием модели Supra Born на начало программы поддержки и возможностями производителя поставлять новые автомобили быстрее, чем конкуренты, по данным Swedbank в течение последних месяцев жители делают выбор в пользу этой модели, однако по-прежнему высок спрос и на модель Nissan Leaf, которая долго занимала лидерские позиции в этом сегменте», – рассказывает **Сергей Романюк**, руководитель сферы автомобильного финансирования Swedbank.

Государственная поддержка для приобретения электромобилей доступна в размере еще 8 миллионов евро

В целом до октября этого года для приобретения новых или малопользованных электромобилей или гибридов на внешней зарядке государственную поддержку зарезервировали и использовали 457 жителей с общим полученным финансированием в размере 1,92 миллиона евро. Среднемесячный платеж по лизингу в случае приобретения дружественного к среде типа автомобиля с государственной поддержкой составляет около 380 евро, свидетельствуют данные Swedbank.

«Мы видим, что для своих повседневных поездок электромобили выбирают и семьи в качестве единственного или второго автомобиля, и молодые специалисты. Однако ситуация на автомобильном рынке по-прежнему неясная. Нередко очереди на электромобиль приходится ждать до 12 месяцев, однако срок программы государственной поддержки сейчас – до 31 декабря следующего года, и размер еще доступного финансирования составляет более 8 миллионов евро. Если программа не будет продлена, тем жителям, которые свои дружественные к среде автомобили закажут только в начале следующего года, придется считаться с вызовами при получении государственной поддержки», – отмечает **Сергей Романюк**.

Уже сообщено, что в рамках программы поддержки объем поддержки для приобретения одного нового электромобиля составляет 4500 евро, в свою очередь, объем поддержки для приобретения подержанного электромобиля или гибрида на внешней зарядке составляет 2250 евро. Сейчас выбор автомобилей, которые можно приобрести с государственной поддержкой, охватывает 521 модель различных машин, а приобрести их можно у 58 утвержденных автоторговцев. Самая низкая цена новой модели составляет 9 250 евро без НДС, а средняя цена – 38 809 евро без НДС.

Дополнительная информация:

Янис Кропс,

руководитель пресс-службы Swedbank

Тел.: 67444560, 26880381

janis.krops@swedbank.lv